







SCÉNARIO DE DOUG MOENCH - DESSINS DE ALFREDO ALCALA -













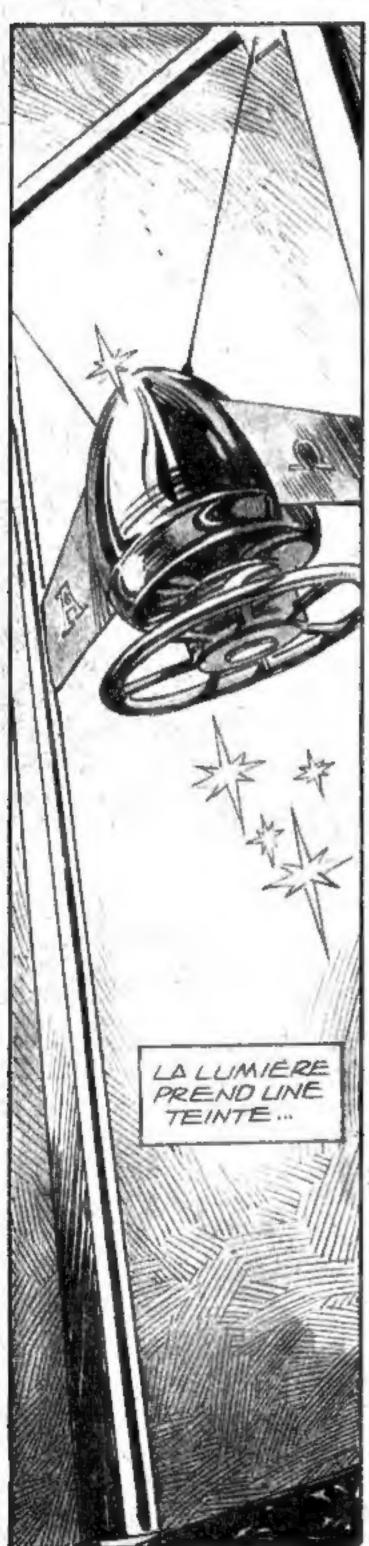






































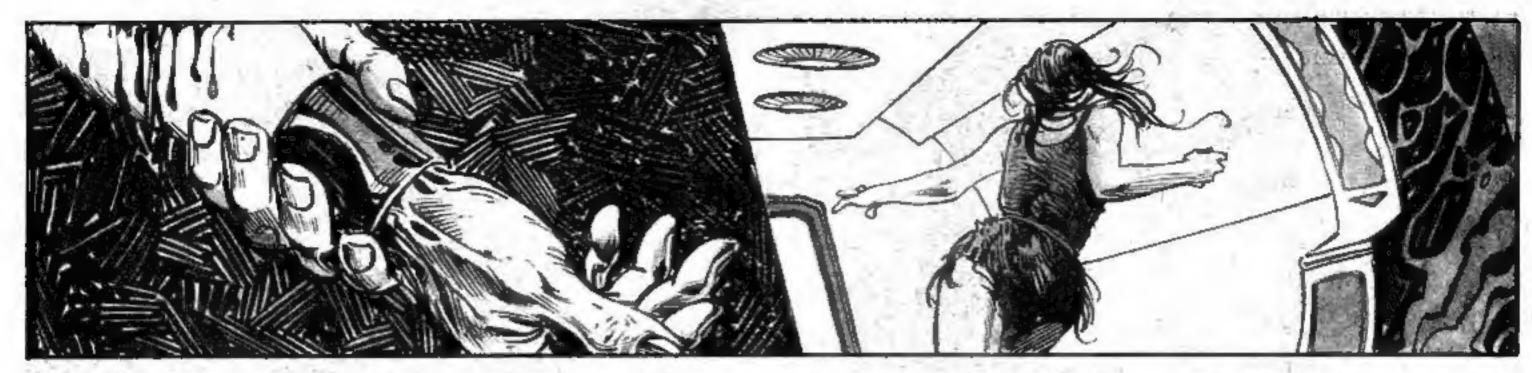


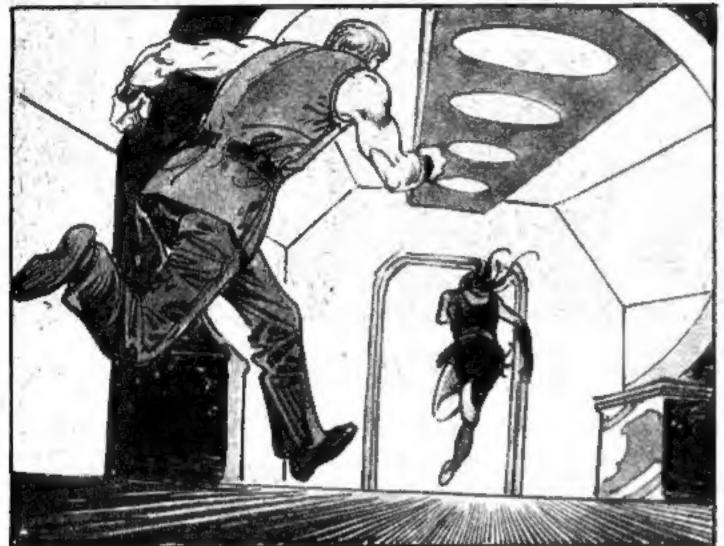
























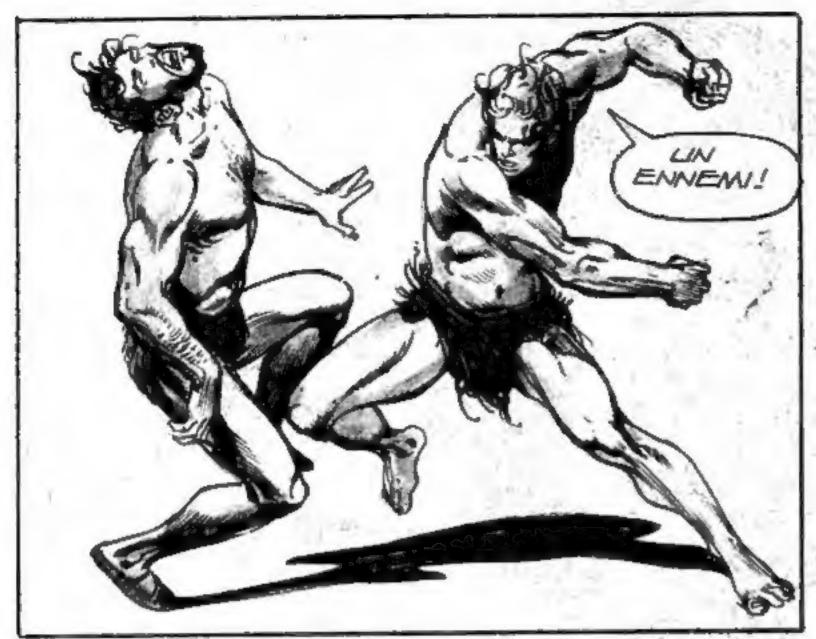












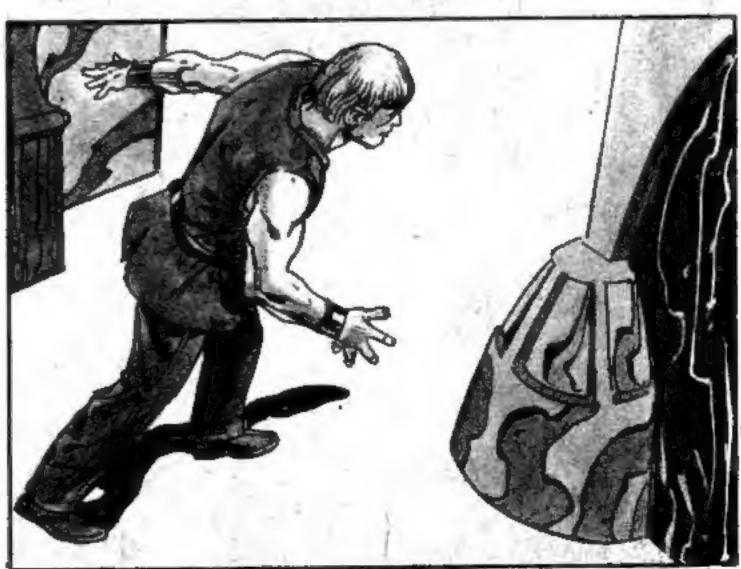


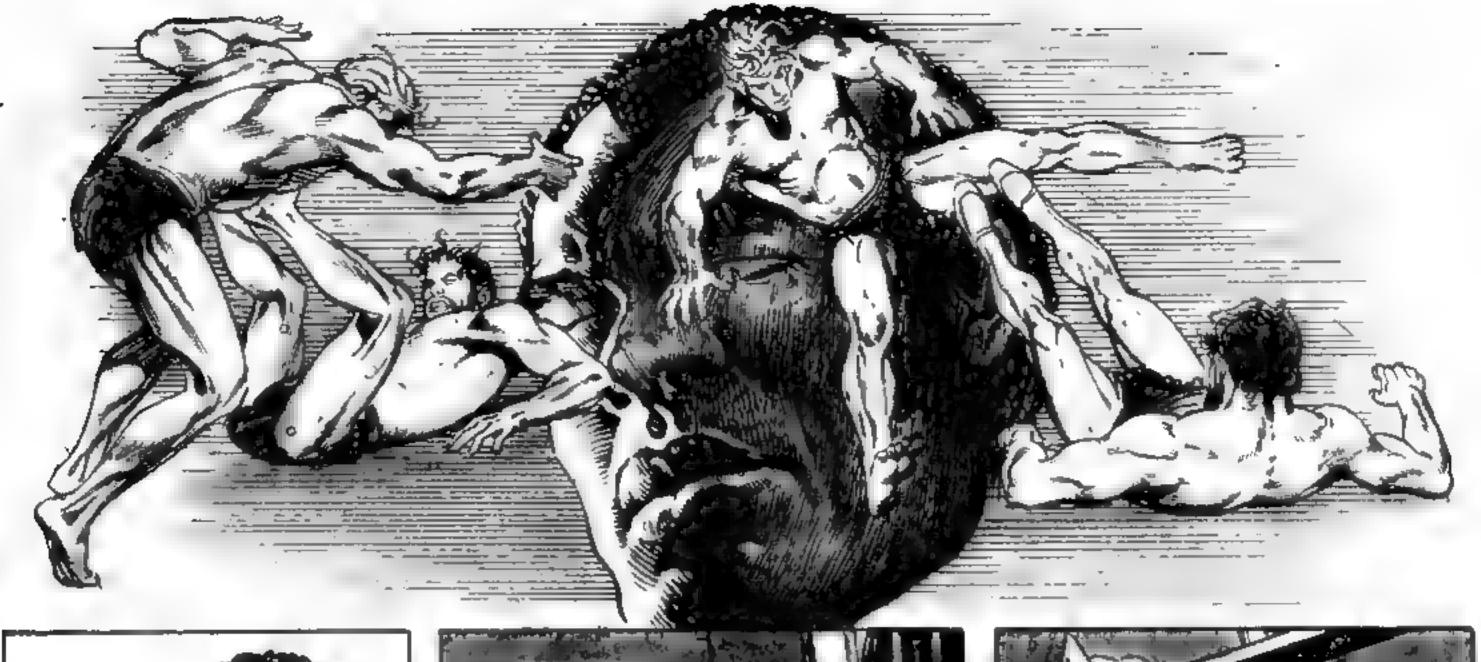




















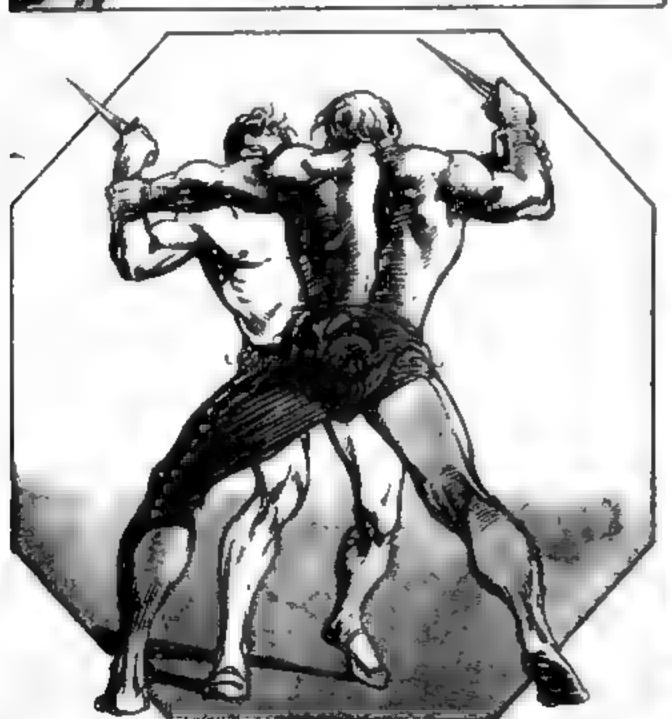






































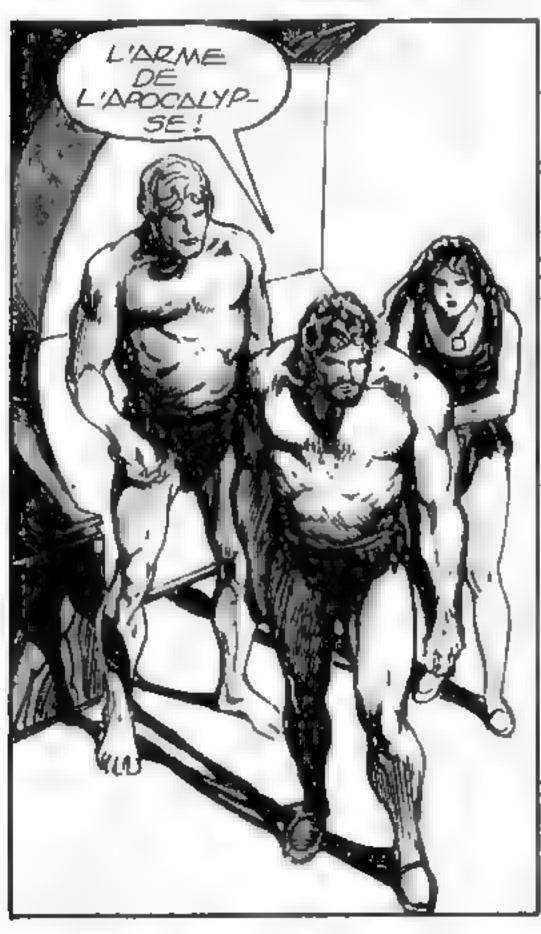




















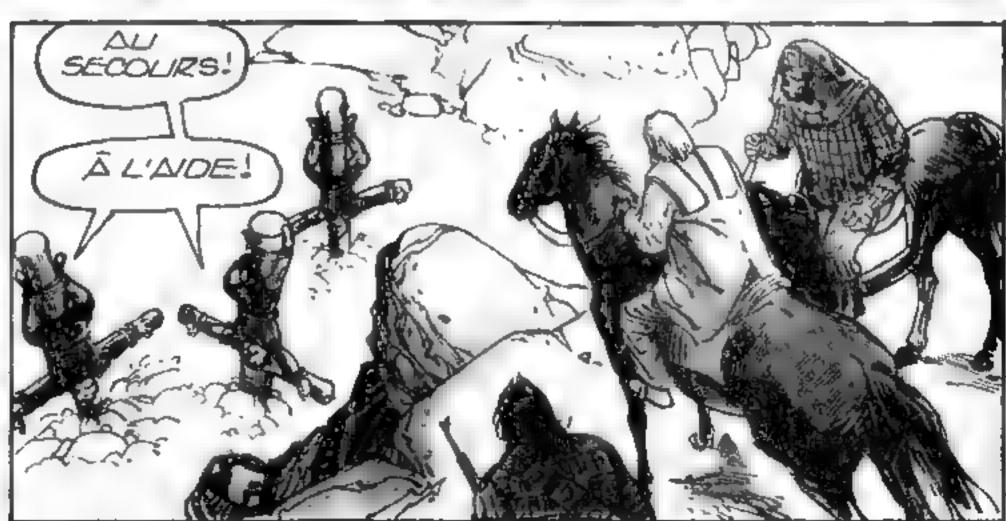


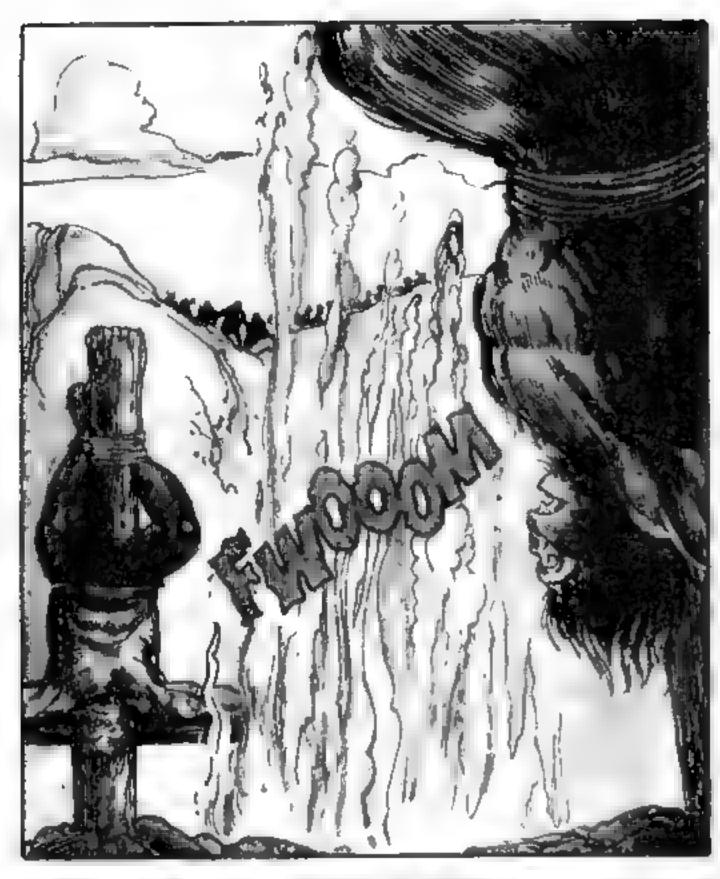






















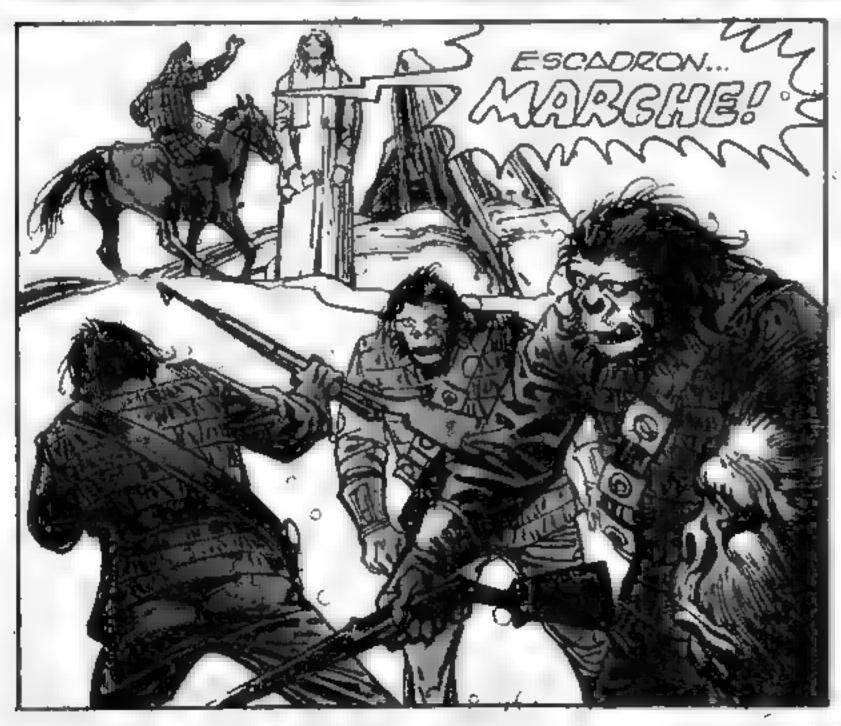




















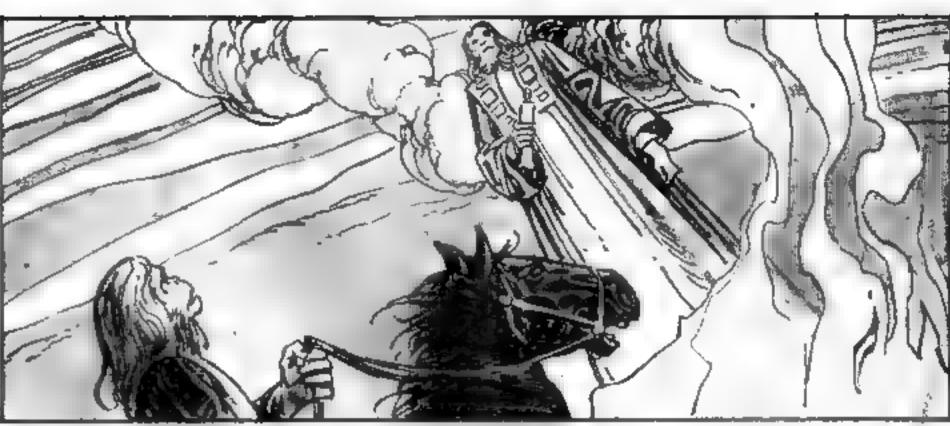




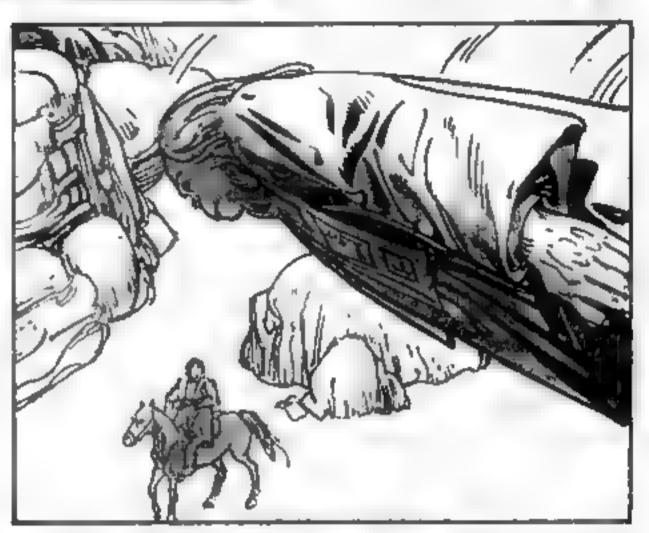


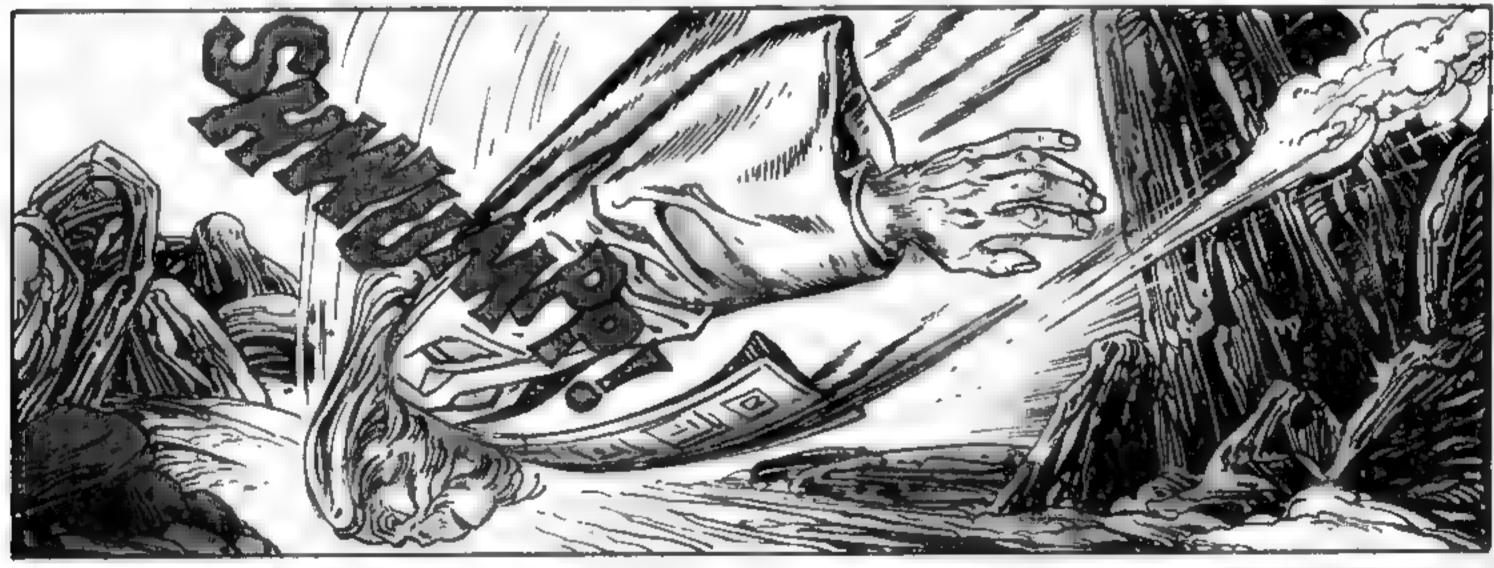








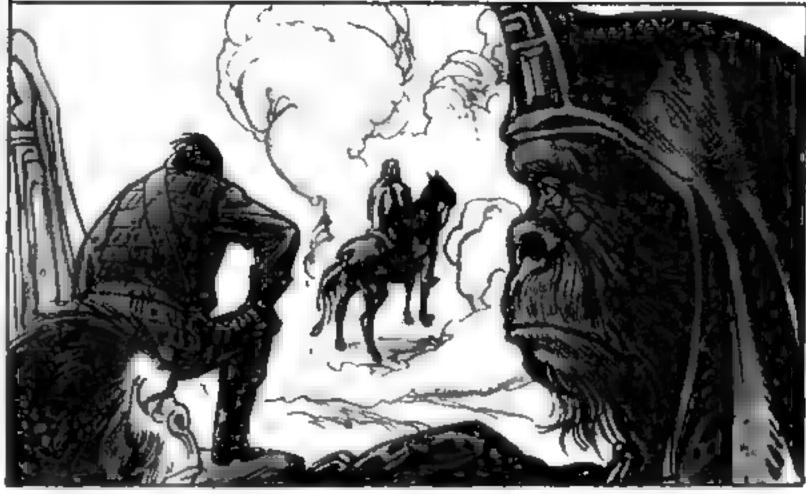






























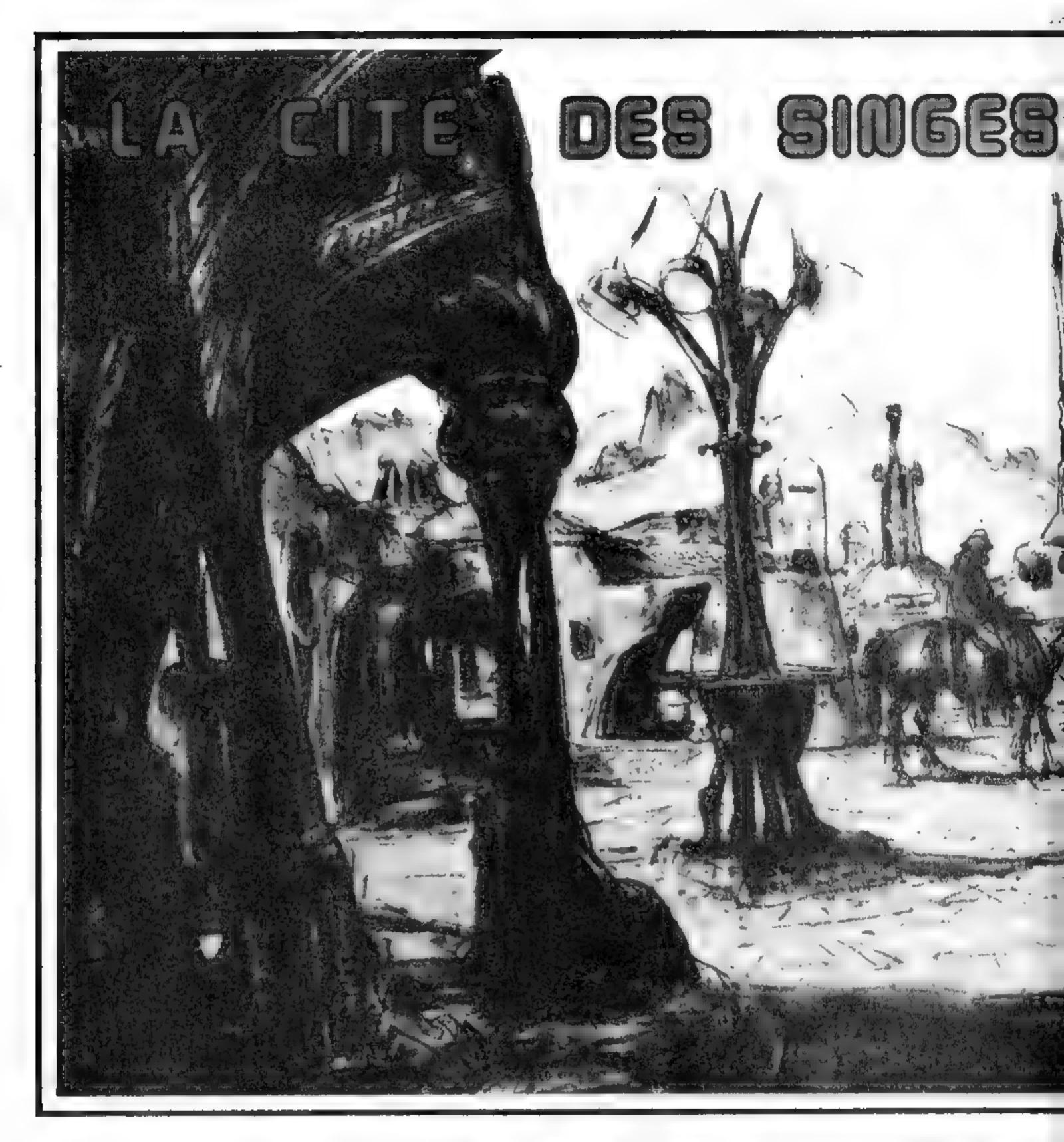










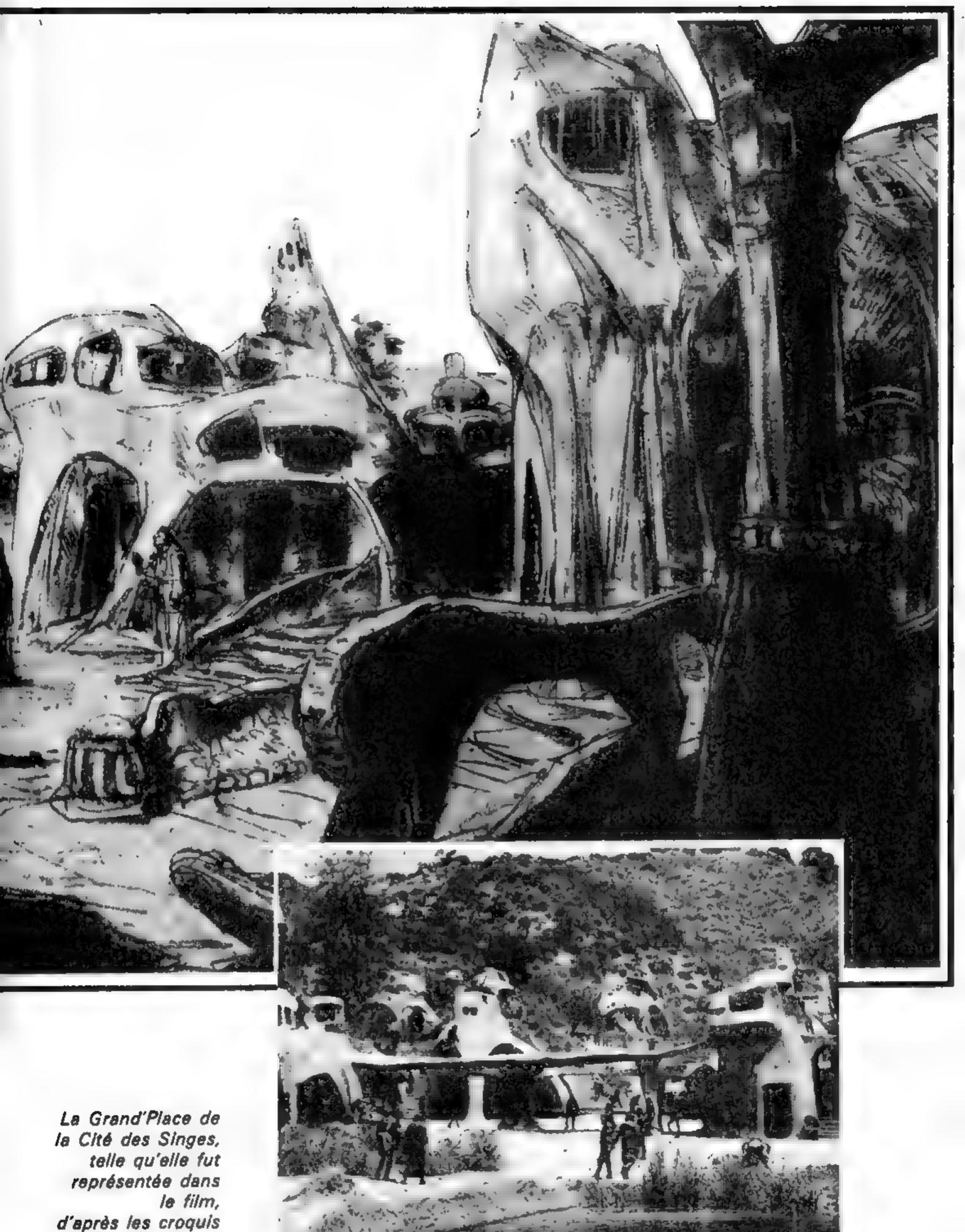


E tournage de « PLANETE DES SINGES » impliquait la représentation d'une ville créée pour des singes et par des singes. Pas question de se rendre tout bonnement à Manhattan pour filmer les extérieurs ! Quant à louer une ville entière pour la durée du tournage, il n'y fallait point songer. La Cité des Singes dut donc être créée de toutes pièces, sans pour autant ressembler à un décor de carton-pâte. Les scènes ne devaient pas non plus sentir leur tournage en

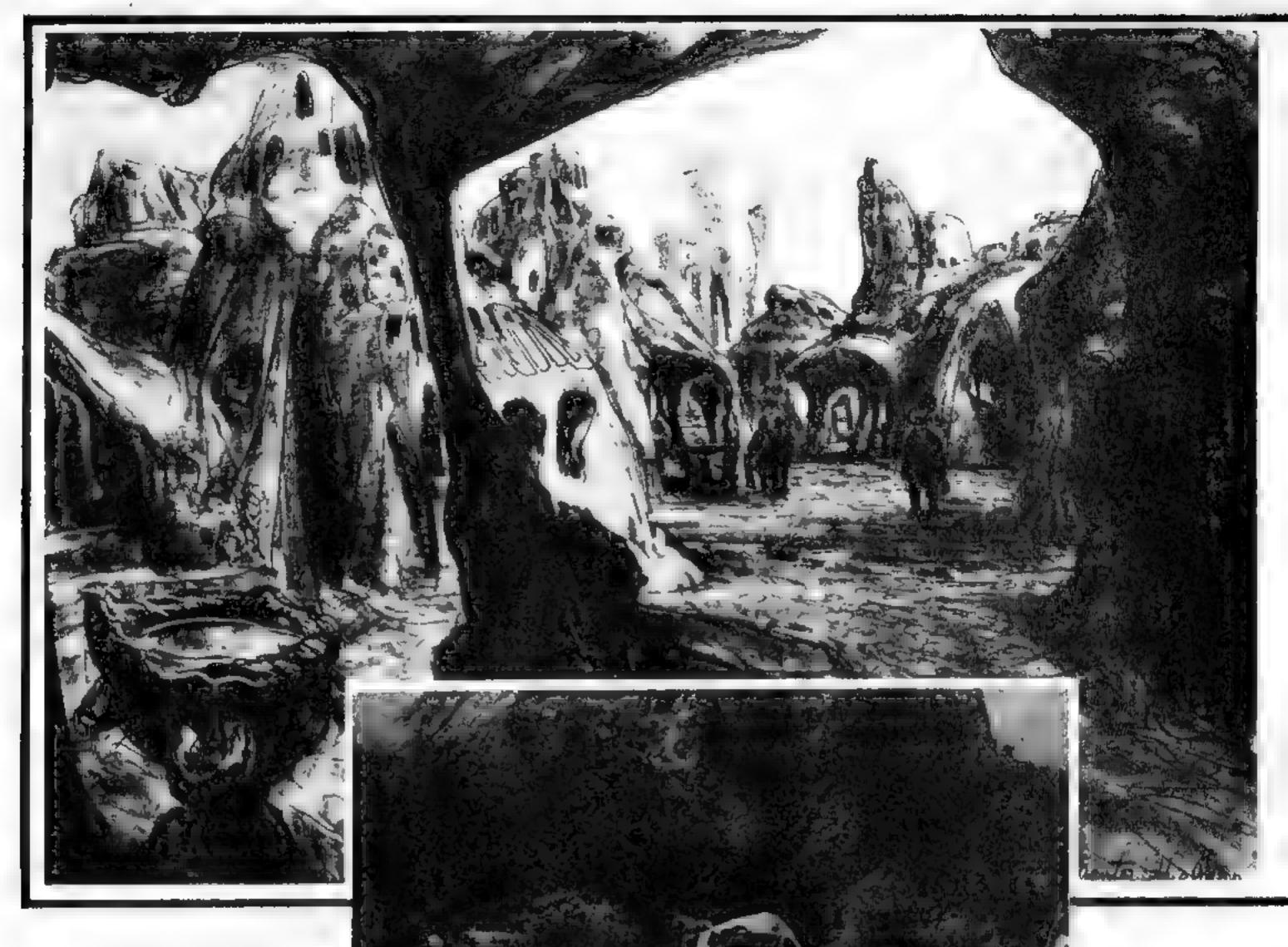
studio. Le « problème de logement » des singes se posait donc avec acuité.

Comme toujours dans le cas d'une réalisation de grande envergure, plusieurs projets furent ébauchés avant qu'on ne s'arrêtât à un plan précis.

Le scénario stipulait que la Planète des Singes ressemblerait à s'y méprendre à la Terre actuelle. Les astronautes, ayant atterri à proximité d'une cité urbaine importante,



d'après les croquis originaux de l'artiste.

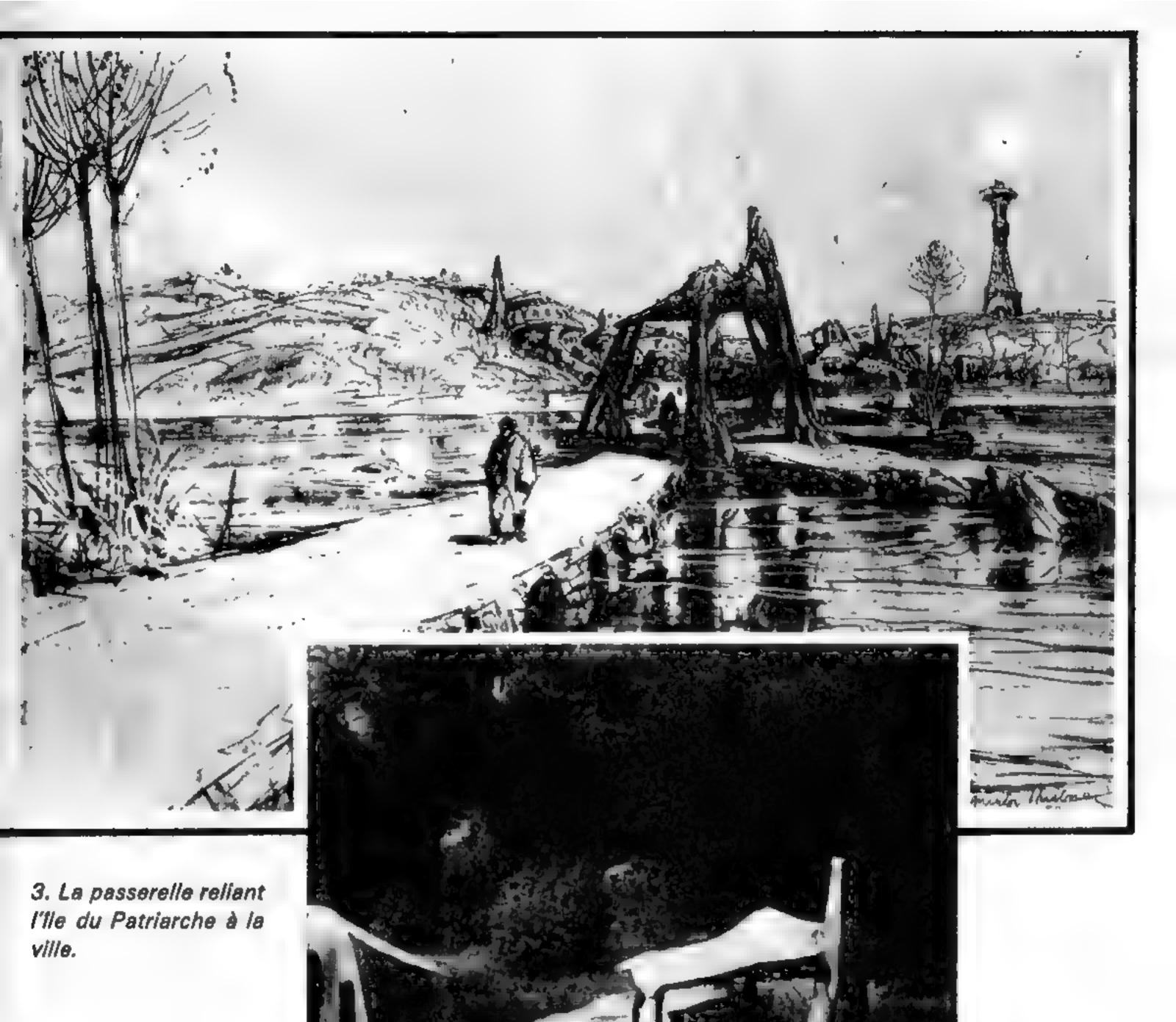


2. La Cité vue sous un autre angle, Le film donne une impression de solidité absente de ce croquis.

devaient se retrouver dans une ville comparable à New York... excepté en ce qui concernait sa population composée de singes, l'homme étant relégué au rang animal. A ce stade de la production, on avait opté pour une technologie simienne calquée sur la nôtre. Gorilles et chimpanzés disposeraient de voitures, d'hélicoptères, d'avions à réaction, de feux de signalisation... Leurs demeures comporteraient tout le confort moderne : ascenseurs automatiques, télévi-

seurs, etc. Mais pour une foule de raisons, les producteurs furent amenés à reconsidérer cette vision.

Pour que le film fût une réussite, les singes devaient se comporter comme des humains, tout en donnant une impression générale totalement différente. Une satire de notre société devait être réalisée là. Mais si ces singes étaient une caricature de ce que nous sommes, leurs demeures se devaient de renforcer le pamphlet.



Lorsqu'on tourne un film dans des conditions normales, on effectue généralement un tournage sur place. Dans le cas de PLANETE DES SINGES, c'était impossible. La seule apparition des protagonistes simiens dans une rue de New York risquait de déchaîner les populations I II aurait fallu travailler à une heure où le trafic ne gênât pas les acteurs, c'est-à-dire... aux environs de l'aurore!

L'idée de faire de la Cité des Singes le re-

flet d'une ville terrienne normale commença donc de s'estomper dans l'esprit des producteurs. Les recherches s'orientèrent vers une architecture plus primitive.

Les techniciens de la Twentieth Century Fox songèrent alors à étudier la structure d'anciennes demeures troglodytes des montagnes de Californie. On en prit des croquis qui furent complétés en studio, mais on rejeta l'idée d'un tournage en montagne. Les singes étant d'origine aborigène, il était vrai-



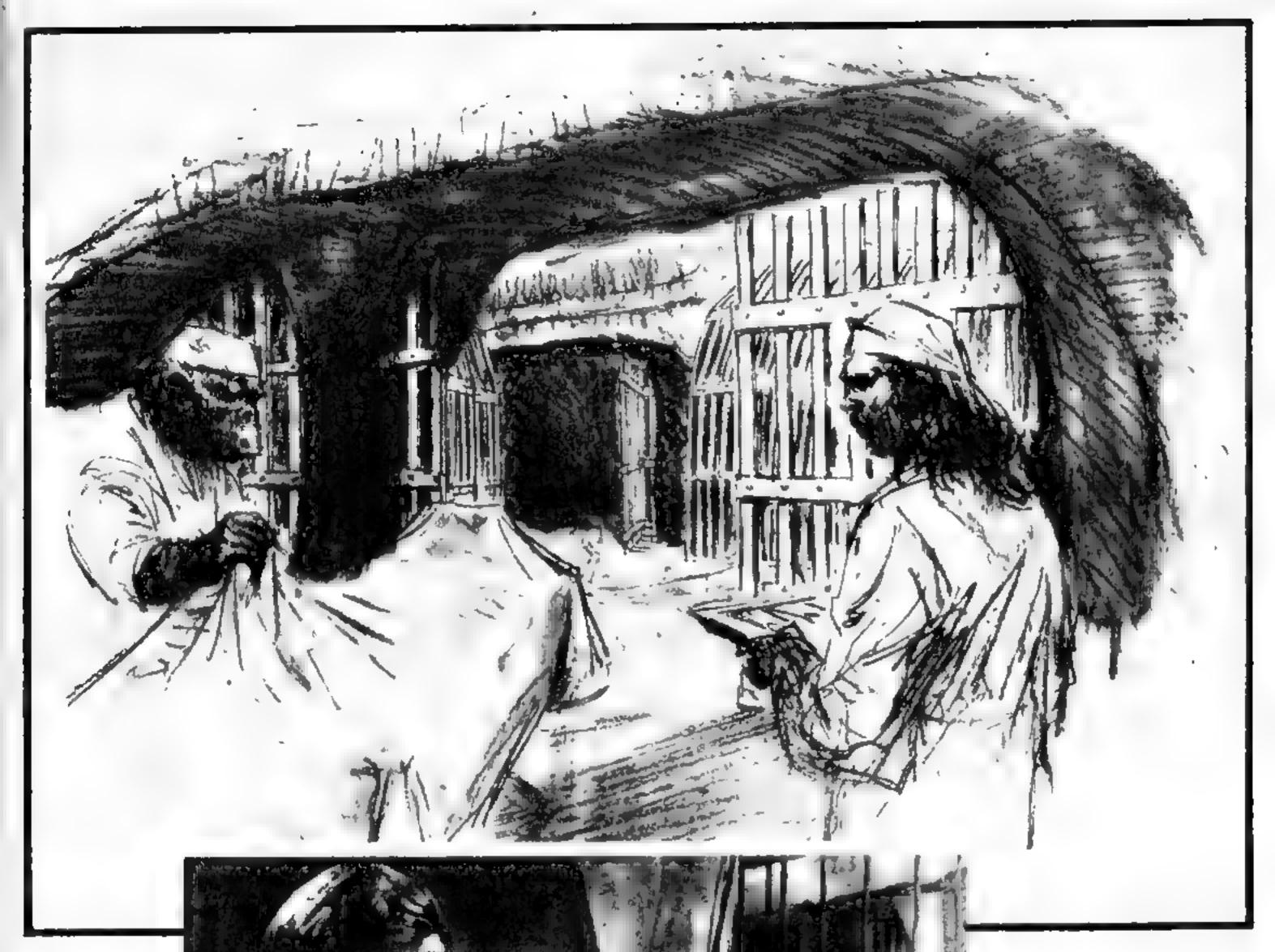
A. Les épouvantails en bordure de la Zone Interdite. Un avertissement que les Astronautes terriens eurent le tort d'Ignorer I

semblable qu'ils préfèrent s'établir dans un décor naturel plus verdoyant.

Des maquettes furent conçues. Des bâtiments de toutes formes, de tous matériaux et de tous styles furent proposés. Les chefs de studio conseillèrent à leurs maquettistes de se laisser totalement guider par leur fantaisie. Ils s'en donnèrent à cœur joie!

Tous les immeubles, des demeures particulières aux bâtiments administratifs, en passant par les universités et les musées, furent conçus extérieurement dans le même style, selon un plan géométrique extrêmement simple, les fenêtres épousant l'architecture générale et les cheminées faisant corps avec les toits. Ces projets subirent bien des modifications. Et les maquettes de cire, ayant fondu partiellement, la Cité des Singes prit une allure originale, un aspect surréaliste qui lui conféraient un cachet inimitable!

On imagina ensuite de relier les bâtiments entre eux par des passerelles aériennes. A la fois esthétiques et fonctionnelles, elles améliorèrent grandement l'originalité de l'ensemble.



5. La salle d'opération.

Par tellement hygiénique, d'accord, mais rassurez-vous : elle est consacrée au traitement des animaux malades. Ici, les animaux, ce sont les hommes.

Les intérieurs étaient très simples: de grandes pièces assez faiblement éclairées. Au départ, la conception d'un mobilier classique s'était imposée, mais on opta finalement pour un style d'ameublement incorporé aux planchers et aux murs et accentuant le caractère irrégulier de l'ensemble. Les tables de dissection du centre de recherches scientifiques sont un exemple typi-

que : dans les premières esquisses, on se rend parfaitement compte qu'elles étaient indépendantes du gros œuvre, alors que dans la version finale, elles semblent jaillir du plancher.

La technologie subit des tribulations, elle aussi. Au départ, les maquettes des rues de la ville comportaient des alignements de réverbères qui furent par la suite supprimés

LA CITE DES SINGES (suite)

comme détonnant par rapport à l'ensemble. La théorie qui prévalut fut celle-ci : dans une société simienne, le progrès technique devait susciter peu d'enthousiasme, puisque dans leur antiquité, les hommes avaient détruit la planète avec des armes scientifiques. Il était donc logique que le style de vie de nos singes reflète cette philosophie. La cité évolus donc dans le sens de la simplicité primitive.

Naturellement, d'autres problèmes surgirent lorsqu'on passa de la maquette à la
construction proprement dite. La Cité des
Singes devait se trouver au pied des montagnes de Californie. Des végétaux étranges
furent acclimatés sur les lieux et on se mit
au travail. Le gros œuvre était une carcasse
de bois et de métal recouverte de plâtre, de
mousses synthétiques prenant, une fois sèches, l'aspect du ciment, et de fibres de
verre. A partir du centre ville, la taille des
constructions allait en diminuant, pour accentuer la perspective et donner l'impres-

sion d'une ville s'étendant à perte de vue. Ce procédé est d'ailleurs largement employé dans la fabrication des décors de cinéma.

La plupart de ces structures étaient sommairement édifiées, puisque uniquement élevées pour les besoins de la caméra. Cependant, il fallut consolider certaines parties du décor appelées à supporter le poids d'un acteur. Au cours du film, en effet, on voit fréquemment des singes circuler le long des passerelles. En outre, les besoins du scénario exigeaient que l'on hissât Charlton Heston dans un filet depuis l'un des ponts aériens.

Pour compléter l'illusion, on transplanta des arbres exotiques géants parmi les collines. Le jardin public où se dressait la statue du « Patriarche » fut fignolé avec un soin tout particulier.

Pour un spectateur non averti, la Cité des Singes était certainement un spectacle hallucinant! Même sous l'impitoyable soleil californien, elle paraissait solide et réelle. Une ville étrange, datant de plusieurs siècles dont l'existence aurait échappé jusque-là aux regards des Californiens!









LE CAURIS

On désigne sous le nom de « Cauris » une famille de coquillages très répandus, particulièrement dans les mers tropicales et subtropicales.

Le Cauris a servi de monnaie d'échange à beaucoup plus de peuples que tous les autres systèmes monétaires actuellement en vigueur. En : Extrême-Orient, on l'utilisait déjà à cet effet il y a quatre mille ans. L'usage gagna les îles du Pacifique, et se transmit par cette voie jusqu'en Inde et en Afrique. La coquille dorée de la Cyperea Moneta, longue de trois à quatre centimètres, était particulièrement recherchée pour les échanges commerciaux (1). Les marchands européens et les capitaines au long-cours édifièrent au temps jadis d'énormes fortunes en transportant les cauris depuis l'Océan Indien et le Pacifique jusqu'en Afrique, où ils les échangeaient contre de l'or, de l'ivoire, et des esclaves (2).

Lorsqu'en 1942, les Japonais envahirent la Nouvelle Guinée, ils mirent en circulation

d'énormes quantités de cauris, afin de saboter la stabilité économique du pays (3). De nos jours encore, le Cauris sert de monnaie d'échange aux Néo-Guinéens. Avec ces coquillages, ils peuvent se procurer des terres, des denrées alimentaires, et même des épouses.

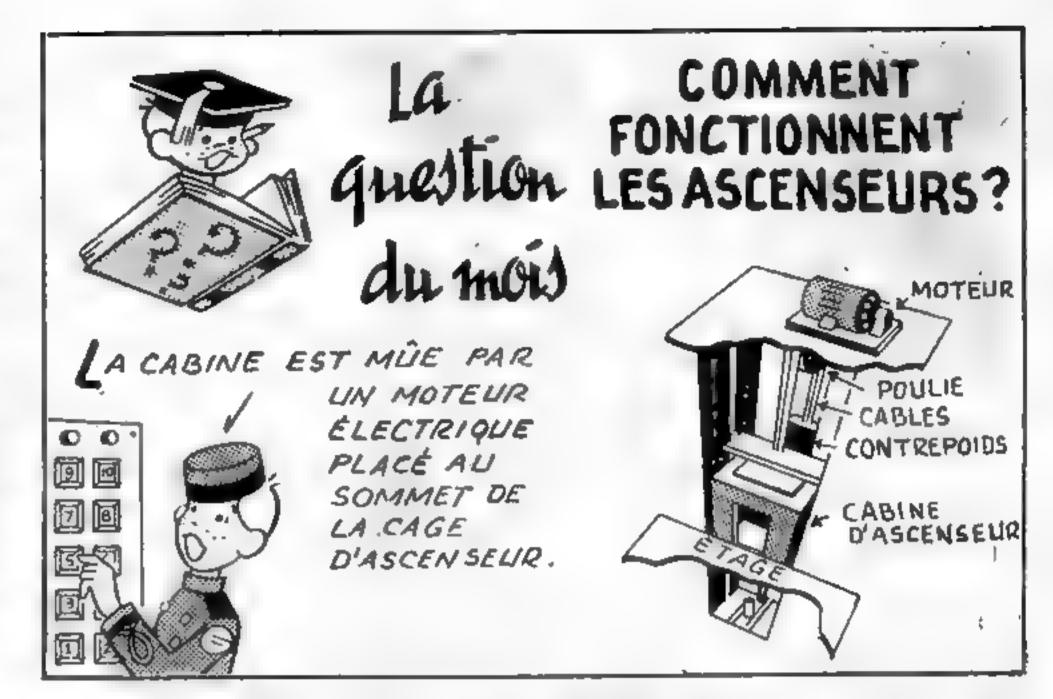
Au Japon où les cauris pullulent, ils sont appréciés sur le plan gastronomique. Le tigris (4) à la coquille tachée de rouge est paraît-il particulièrement savoureux.

Le cauris a également été utilisé à des fins décoratives. On s'en servait pour orner les murs, les idoles et les masques de cérémonie. Les rois africains et les chefs des tribus du Pacifique en faisaient les insignes de leur haut rang (5-6). Jusqu'à ces dernières années, le harnais de parade de plusieurs régiments de cavalerie était décoré de petits cauris blancs (9).

Certaines personne font collection de ces coquillages. Actuellement, il n'existe que trois spécimens de la cypéréa leucondon (7) et cinq exemplaires de la magnifique Cyperea Valentina (8). Si l'ascenseur n'existait pas, personne ne voudrait habiter au sommet des gratte-ciel new yorkais. D'ailleurs, ce serait impossible: imaginez que vous ayez à monter et à descendre des centaines et des centaines et des chaque jour l

De nos jours, la plupart des ascenseurs sont électriques. Un moteur se trouve placé au sommet de la cage d'ascenseur. Il actionne une poulie autour de laquelle s'enroulent et se déroulent les câbles d'acier qui soutiennent la cabine.

Un contrepoids – aussi lourd que la cabine elle-même – est fixé à l'autre extrémité des câbles. Lorsque la cabine monte, le câble se déroule et le poids descend. Ce faisant, il tire sur la cabine qui monte plus facilement. Lorsque la cabine descend, le poids remonte. Il freine donc la descente qui sans cela serait assez impressionnante pour les passagers l



L'ascenseur est en outre équipé d'un dispositif de sécurité qui empêcherait la cabine de tomber au cas où le câble viendrait à se rompre.

l'est généralement possible d'arrêter l'ascenseur à chaque étage. Actuellement, certains immeubles très hauts sont équipés d'ascenseurs ultra-rapides qui évitent les pertes de temps.





EN 1947, AVEC CINQ COMPAGNONS, IL TRAVER. SA L'OCÉAN PACIFIQUE, PARCOURANT 6500 KILOMÈTRES, SUR UN PETIT RA. DEAU DE BALSA, LE KON-TIKI...



VINGT JEUX ANS PLUS TAQU, IL TENTA JE TRAVERSER L'ATLAMTIQUE DAMS UN BATEAU DE JONCS BAPTISE RA, MAIS LE MAUVAIS TEMPS L'OBLIGEA À ABANDON. MER APRÈS AVOIR PARCOURU 3000 KILOME. TRES. LE COURAGEUX MORVEGIEM CONS -TRUISIT UN SECOND BATEAU DE JONGS, ET ACCOMPLIT AVEC SOM ÉQUIPAGE SOM ÉTOM. NAMT VOYAGE EN 1970! QUI EST-CE?

REPORSE THOR HEYERDAHL

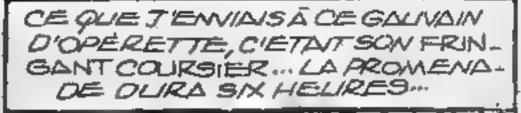


LE ROYAUME DE L'OLE DES SINGES



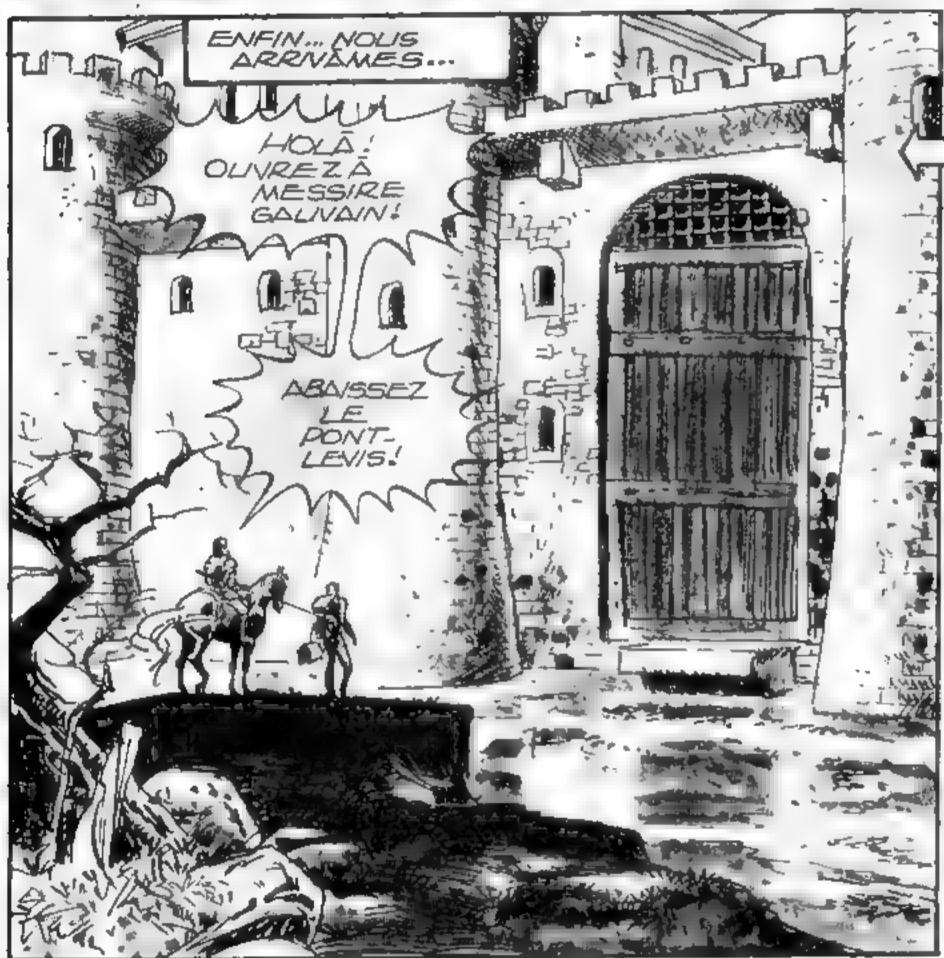






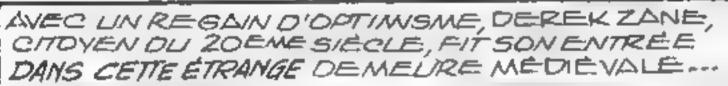


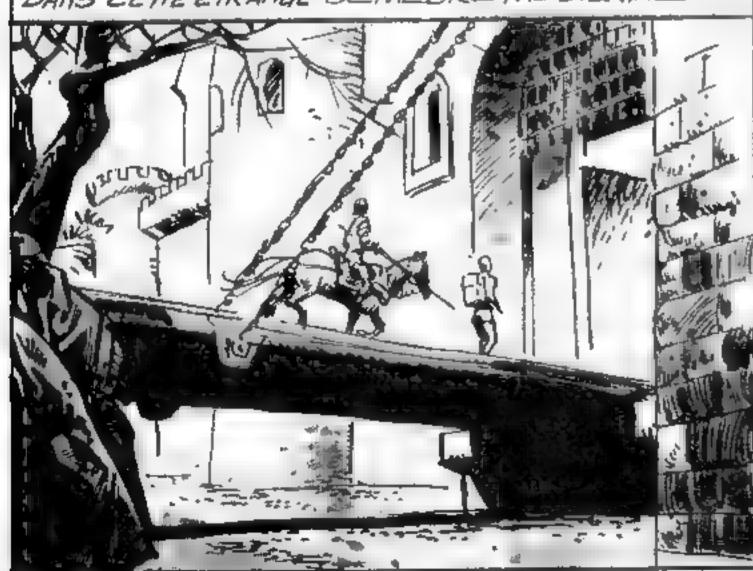
SANS QUE MON MENTOR CONSENTITÀ SE DEPARTIR DE SON SILENCE HARGNEUX ...





PARLAIT... PEUT- ETRE TOUT N'ETAT-IL PAS PERDU!





























BUCHER ... BEAT D'ADWRATION, JE CONTEMPLA!

DE CONTES DE FÉES ...

LA SPLENDIDE CRÉATURE .. L'ADY ANDREA ... ELLE

DEVAIT AVOIR SERVI DE MODÈLE AUXEGRIVAINS

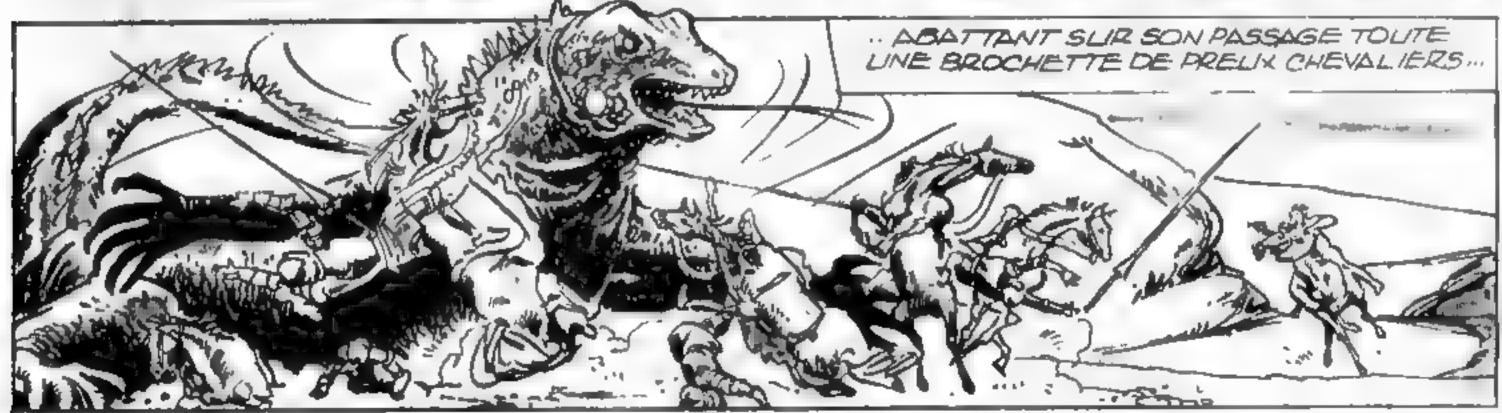






IL AVAIT TOUT À FAIT L'ASPECT D'UN LÉZARD DU VINGTIÉME SIÉCLE QUI AURAIT INGURGITÉ UNE TONNE DE VITAMNES!









C'ESTAINSI QUE T'ENTRAI DANS LA LÉGENDE ...







MEME ARTHUR FAILLIT TOMBER & LA REN-VERSE! SUR MON EPALLE, JE SENTIS ESCALIBUR TRESSAILLIR ...

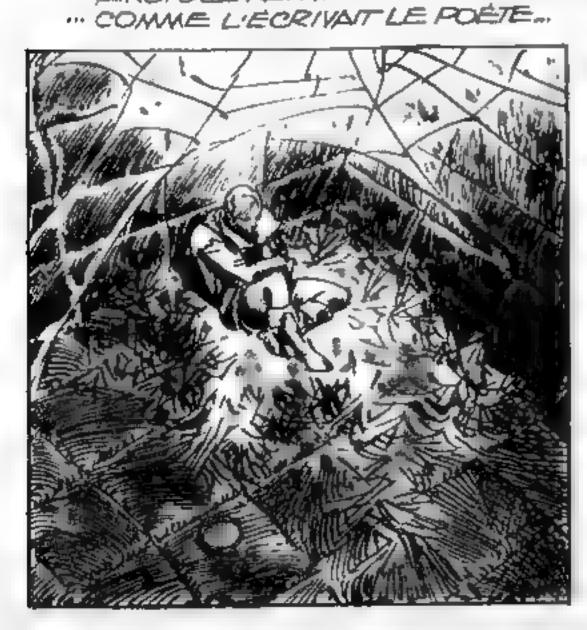


LE COELIR ME FALTA
T'INFORMER, MESSIRE
DEREK QU'IL PEUT
AGIR AINSI À L'EGARD
DE TOUT NE OPHYTE
N'AYANT POINT ENCORE
PROUVE SA VAILLANCE EN LOYAL
COMBAT! TOUT
CHEVALIER PAR
ANCIEN DROIT PEUT
FAIRE AINSI RECLURE
UN BACHELIER
DANS LE...



ME VOIC! DONG TETE
EN CES LIEUX SOMBRES ET
NALISEABONDS, INFESTÉS DE
RATS ET DE VERMINE.

" AINSI DECHANTAIT SA FORTUNE"













QUI AVAIT PROVUQUE L'EY LUITCH DES

SINGES ... ET LE GIGANTISME DES LEZARDS.













JE SOURIS... MICHELLE NE VIEN-DRAIT PLUS DE SORMAIS HANTER MES RÉVES. JE ME MIS À TIRER DES PLANSEN VUE DE L'EPRELIVE DU LENDEMAIN ...

JAMAIS JE N'AVAIS RIEN VII DE SI BRIJTAL... LES LANCES EXPLOSAIENT L'ITTERALEMENT SUR LES ARMURES. JE FUS PRIS DE PANIQUIE EN OBSERVANT LANCELOT (UN ORANS JOURNS SI SALIGRENU QUE CA DARAISSE) ET JUSTIN SON ADVERSAIRE HUMAIN

MA PEUR RECOUBLA EN APPRENANT QUE GAUVAIN REFLISAIT DE ME LAISSER UTILISER MON PISTOLET...





JE SUPPOSE QUE GALVAN PRITMATOR -CHÉ POUR LINE PETITE MASSE D'ARME... LA CORDE NE L'INQUIÊTA PAS BEAUCOUP NON PLUS... EN SOURIANT...



BIENTÖT, NOTRE TOUR ARRIVA.LIN SILENCE DE MORT SE FIT PARMI L'ASSISTANCE, CE QUI PORTA MA TENSION NERVEUSE À SON PAROXYSME...

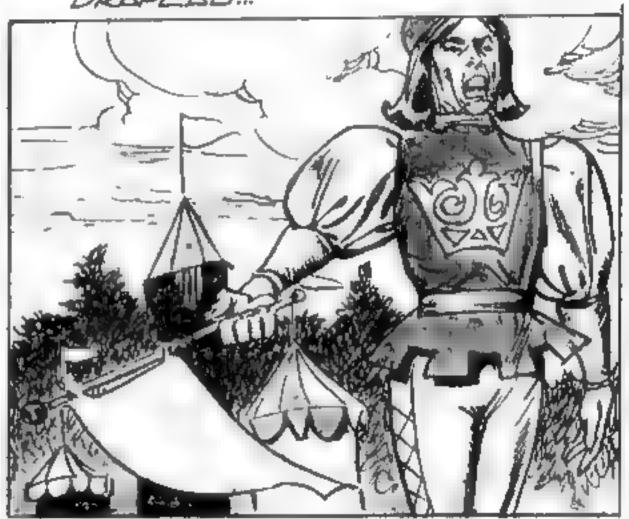
"CARTE COMPRIS SOUDAIN QUE MONEMPOI-GNADE AVEO GAUVAIN ETAIT EN QUELQUE SORTE ... LE CLOU DU SPECTACLE ...

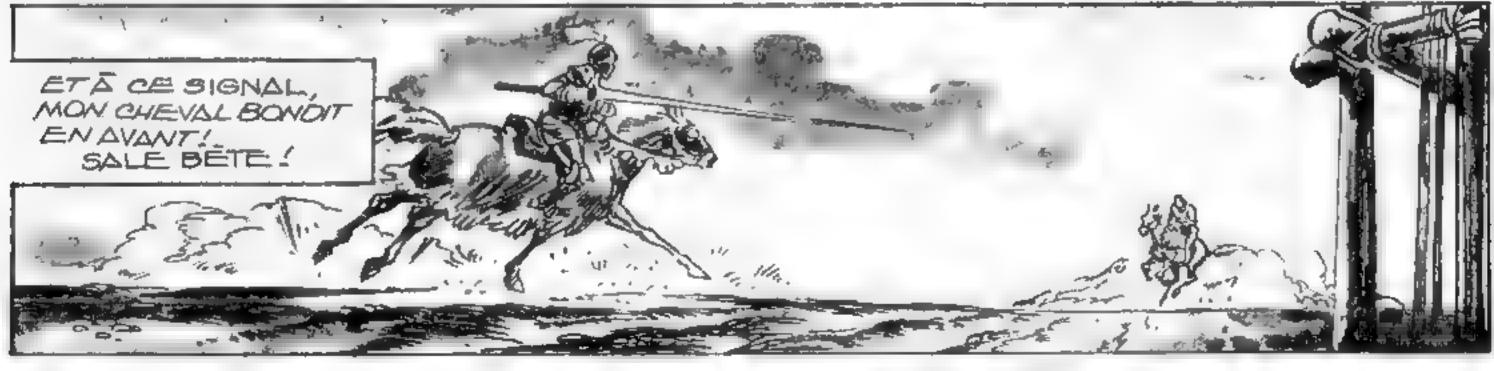


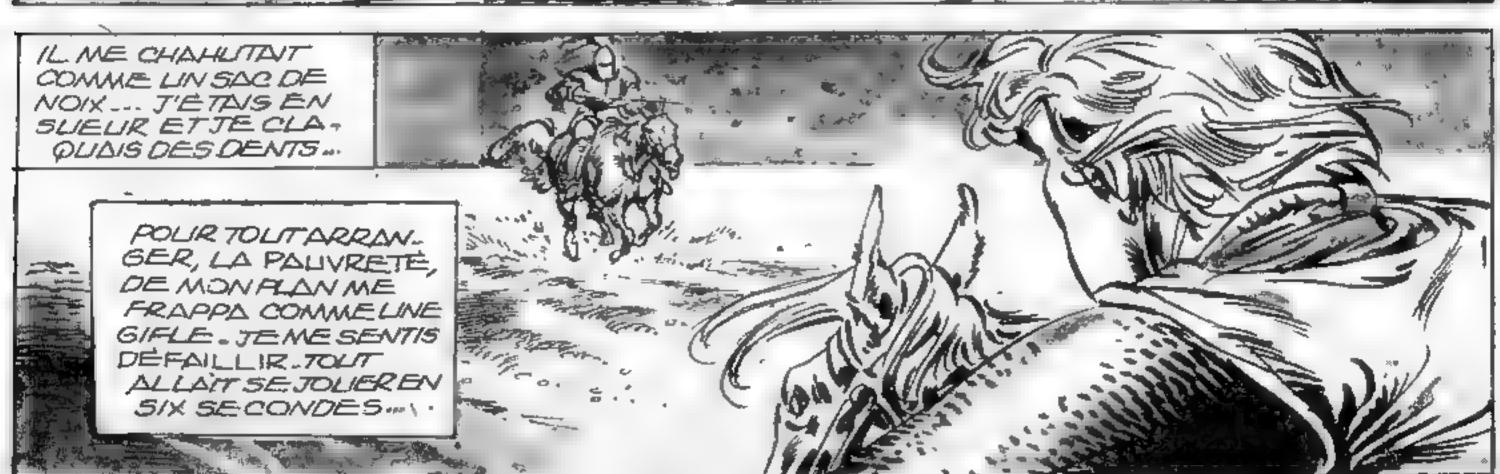
LADY ANDREA SETENAT PRES OU ROVARTHUR, DANS



ENFIN, L'OFFICIER ABOUSSA SON



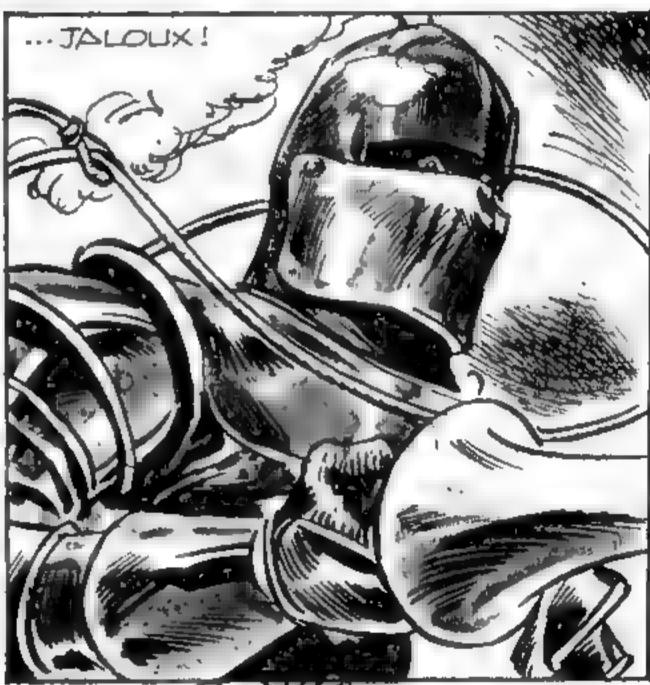












































ME LA BELLE LADY ANOREA ...



EN FAIT, NOUS NE NOUS SEPA-RIONS PLUS GUÉRE...













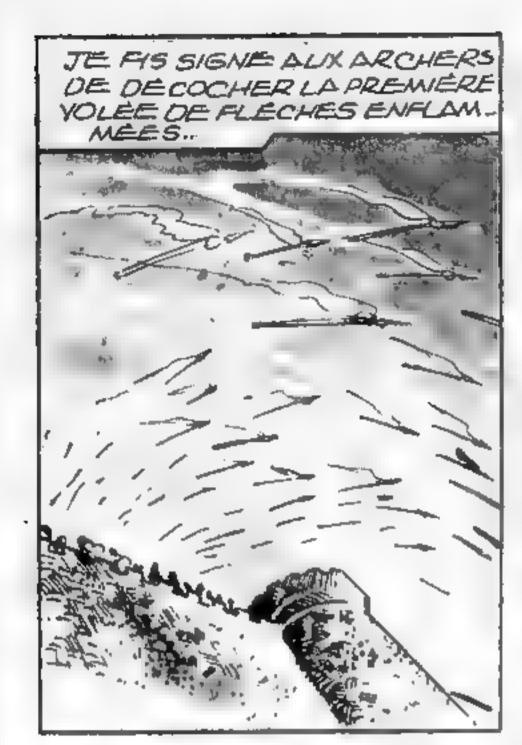








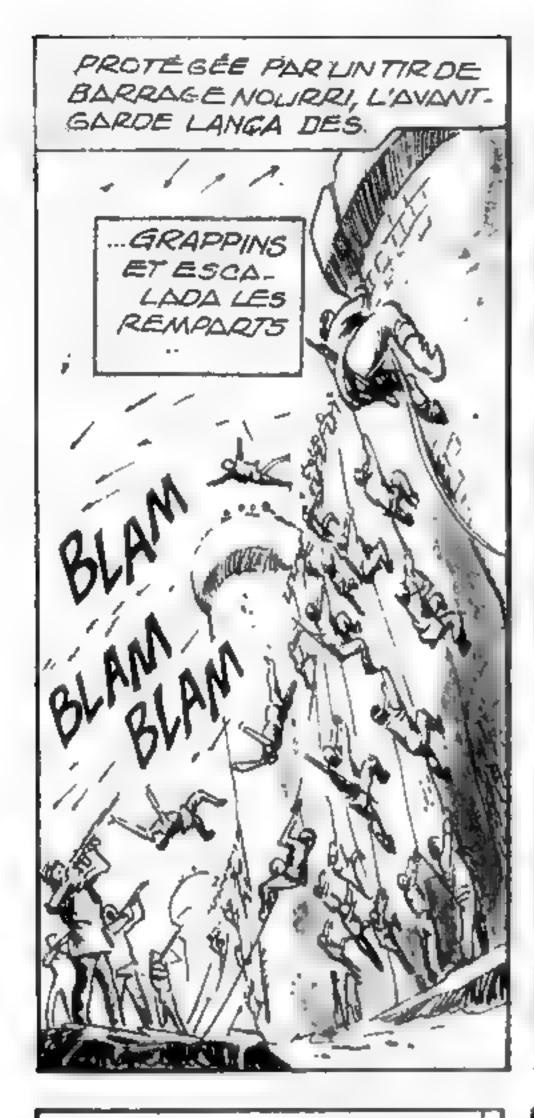


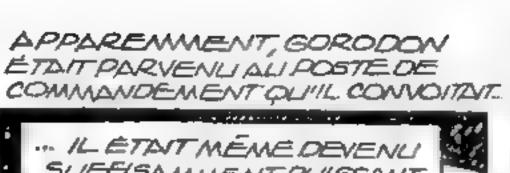
















JE TROQUAI MON PISTOLET

CONTRE UN SABRE.

IL S'AVERA BIENTÔT QUELA

VICTOIRE SERAIT À NOUS.

CERTES, NOUS ENREGIS.

TRERIONS DES PERTES,

MAIS ...



COTÉ GORODON, C'ÉTAIT LA DÉBÂCLE CE N'ÉTAIT PLUS QU'UNE QUEUTON...

DE TEMPS... CEPEN. DANT, LE FLOT INFERNAL DEFER. LAIT TOUTOURS SUR NOS CRÉNEAUX.



PENDANT LINE SECONDE-QUI NOUS
PARUT LINE ÉTERNITE - NOUS NOUS
CONSIDERÂMES .. TOUS CES MORTS AUTOUR DE NOUS N'AVAIENT ETE QU'UN
PRELLIDE...





MAIS CEN'ETAIT PAS LE MOMENT DE FLANCHER ...







LADY ANDRÉA! JE LUI

AVAIS BIEN RECOMMANDE

DE NE PAS BOUGER DE

MAIS CE N'ÉTAIT PAS LE MOMENT DE LUI

REPROCHER SA DÉSOBEISSANCE ...









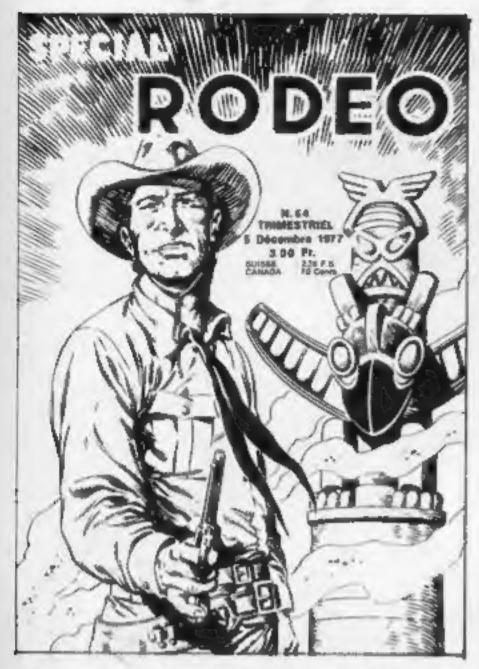




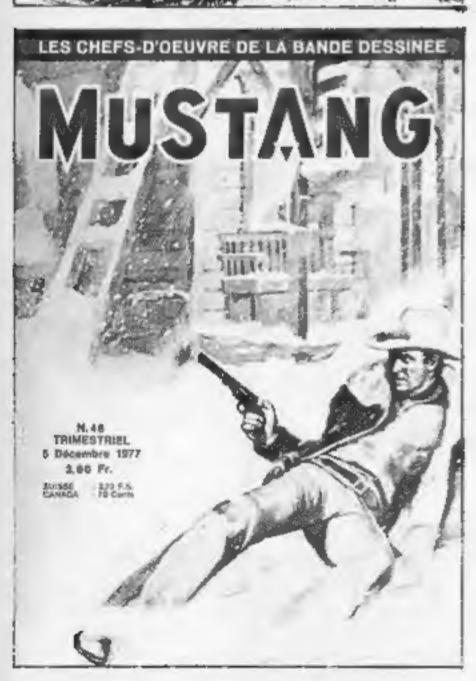




168 pages d'aventures complètes dans les trimestriels LUG!







Aventure en UTAH

pour TEX WILLER

et KIT CARSON

dans Spécial RODEO!

Angoisse et mystère pour le

PETIT RANGER

dans un château hanté du NEVADA!

> Toute la jungle avec ZEMBLA et ses amis les animaux!

Retrouvez vos héros de FIESTA dans

PIM PAM POUM

en couleurs !

Les meilleures B.D. d'aventure dans

MUSTANG!

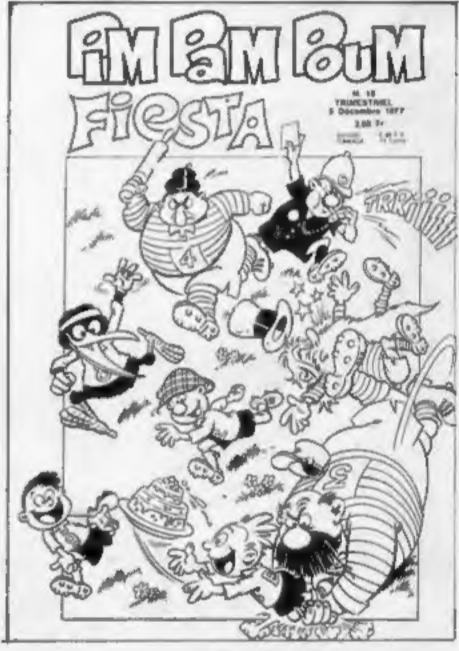
Super-héros

à gogo dans:

Spécial STRANGE

Un géant en couleurs !







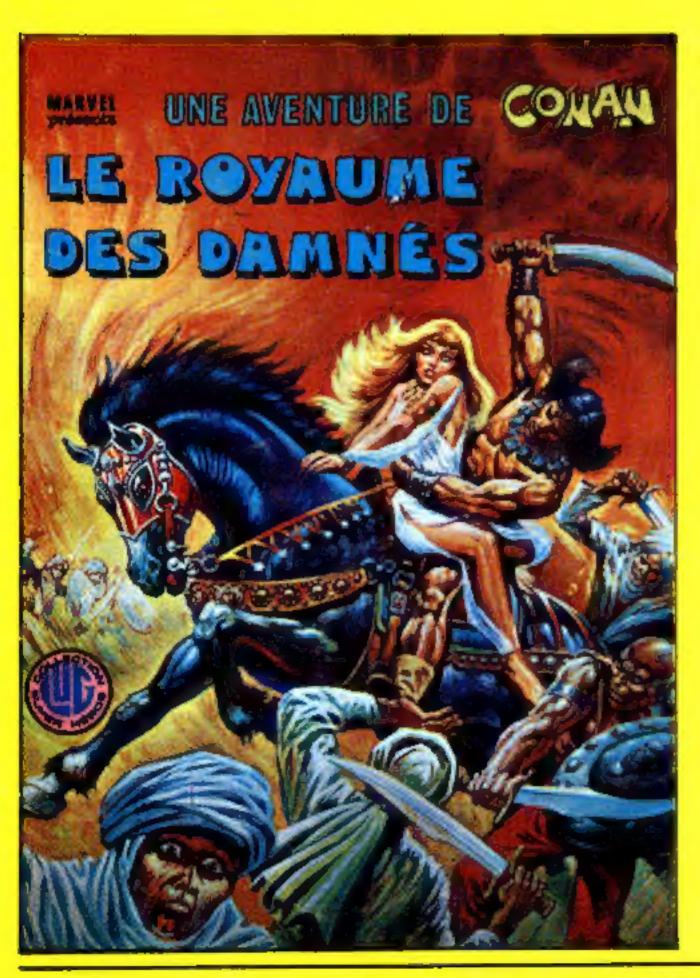
Déclenchant la bombe
Taylor provoque le

DERNIER HOLOCAUSTE!

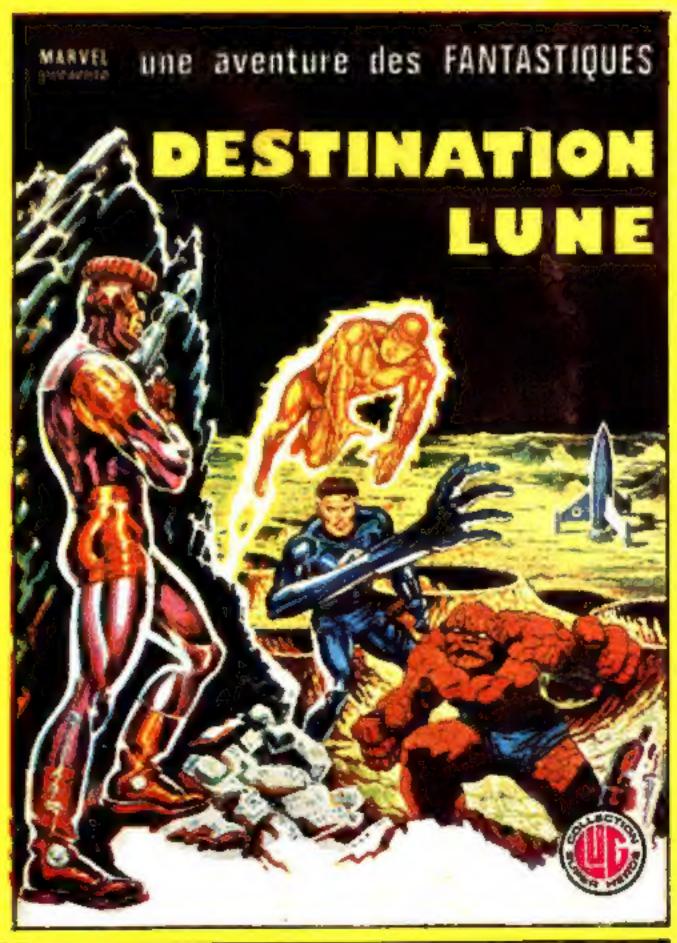
Derek Zane sauvé par un singe ami : ROBIN DES BOIS!

La conquête de la lune comme si vous y étiez avec les cosmonautes, les Krees et LES FANTASTIQUES!

Une magnifique aventure de CONAN LE CIMMERIEN dessinée par John Buscema.







Comité de Direction : Marcel Navarro, directeur de publication : Claude Vistel, rédactrice en chef ; Geneviève Coulomb, membre, Editions LUG, 6, rue Emile-Zola 69002 LYON – Loi nº 49 956 du 16 juillet 1949 sur les publications destinées à la jeunesse – Dépôt légal C 293 – 5 décembre 1977 – Imp. Riccobono – B.P. 74 Draguignan – N.M.P.P. – Nº Commission P.P.A.P. : 59-224.